



#### Williams buvo nesustabdomi Brazilijoje!

Brazilijos gp prasidėjo labai intriguojančiai. Po kvalifikacijos pilotai išsidėstė labai įvairiai. Stebuklų nebuvo. Pole pozicija nusinešė Katonas. Vis dėlto lenktynės buvo suspenduotos, kai iš serverio savavališkai pasitraukė Darkaz. Šis jo poelgis netoliaruotinas, pilotas šalinamas iš šių bei sekančių lenktynių. Taigi, teko viska pradėti iš naujo. Šį sykį lenktynininkai pirmąjį posūkį įveikė atsargiau. Starto metu Fino pajudėjo per anksti ir už tai gavo Stop/go baudą. Lenktynės tikrai nebuvo vien procesija. Webster ir Mumm apsitumdė trasoje, tai pat kiti pilotai turėjo nemažai darbo. Paulius, būdamas lenktynių lyderiu, lenkė ratu Fino ir buvo priverstas išbandyti sienų tvirtumą, tai pat ne vienas pilotas buvo užstrigęs už Dragster, kurį kaip visada sunku aplenkti. Tuo įsitikino net čempionato nugalėtojas Kiesha. Sveikiname Willims komandą!

#### Oficialūs lenktynių rezultatai:

Pilotas	Komanda	Laikas	Vidutinis greitis (km/h)
1. Katonas	BMW WilliamsF1 Team	0:41:57.176	210.63
2. Vilis	BMW WilliamsF1 Team	+0:11.373	209.68
3. Kiesha	Sauber Petronas	+0:21.623	208.83
4. Karolis	McLaren Mercedes	+0:30.198	208.13
5. Webster	McLaren Mercedes	+0:31.138	208.05
6. Mumm	BAR	+0:32.213	207.96
7. Dragster	RedBull Racing	+0:54.605	206.15
8. Paulius	RedBull Racing	+2 ratai	197.21
9. Fino	Renault	Incidentas	---:--
10. Vytas	Toyota	Pasitraukė	---:--
11. Darkaz	Ferrari	Diskvalifikuotas	---:--

#### Baudos:

**Darkaz** - už 7.14 reglamento punkto pažeidimą pilotas šalinamas iš šių bei sekančių lenktynių.

**Fino** - už 119 sek., 932 sek. pitų linijos kirtimus bei nedovanotiną klaidą 879 sek., incidentą su lenktynių lyderiu, sumažinant greitį beveik idealioje trajektorijoje, kurio metu lenktynių lyderio bolidui padaryta nepataisoma žala bei trasoje sukeliamas chaosas - "Drive-Through" bauda sekančiame etape.

**Karolis** - už 411 sek. incidentą su Katonu - praleido varžovus.

**Paulius** - už 415 sek. aktyvaizdų trasos kirtimą, pasinaudojant trasos karpymu aplenkiami 3 varžovai, visai tai atliekama geltonos vėliavos zonoje - +30 sek.

**Mumm** - už 2566 sek. incidentą su Webster'iu - įspėtas.

#### Kiti incidentas:

**Webster, Mumm** - 68 sek. McLaren pilotas nusprendė atakuoti varžovą į posūkį įvažiuodamas vidine posūkio dalimi. Manevras buvo gan rikingas, nes BAR pilotas stabdė slyginai vėlai, tačiau įvažiavus į posūkį dviem bolidams Mumm nepastebejo varžovo ir nepaliko jam vietos, įvyko incidentas. Dviejų pilotų nesupratingumas ir nesugebėjimas pasidalinti trasa. Lenktyninis incidentas.

P.S. identiška situacija buvo kilusi po keletos ratų (651 sek.), tik šį kartą pilotai susikeitė vietomis, Mumm lino į vidinę posūkio dalį, McLaren pilotas net nemėgino "uždaryti durų", taip turėjo elgtis is BAR pilotas pirmojo incidento metu. Keista, tačiau šis BAR piloto lenkimas įvyko Sauber pilotui Kieshai klaidžiojant po trasą bei maršalams mojuojant geltonas vėliavas.

**Paulius, Fino** - 106 sek. pilotai iš posūkio išvažiavo skirtingomis trajektorijomis. RedBull pilotas galėjo bandyti išvengti incidento, bandydamas bolidą nukreipti į kairę trasos pusę, Renault bolido pilotas galėjo pagalvoti apie grėšiantį incidentą ir nebandyti užblokuoti varžovo. Lenktyninis incidentas.

Kvalifikacijos rezultatus galite pažiūrėti [čia](#).

#### Pateikiame greičiausius lenktynių ratus:

- 1.Katonas 1.09:302 LAP 35, [pit stop 15/25]
- 2.Mumm 1.09:695 LAP 32, [pit stop 15/25]
- 3.Kiesha 1.09:802 LAP 35, [pit stop 18]
- 4.Vilis 1.09:995 LAP 16, [pit stop 18]
- 5.Karolis 1.10:089 LAP 21, [pit stop 12/24]
- 6.Paulius 1.10:808 LAP 11, [pit stop 12/24]
- 7.Webster 1.10:825 LAP 18, [pit stop 19]
- 8.Dragster 1.10:985 LAP 31, [pit stop 18]
- 9.Fino 1.11:595 LAP 9, [pit stop 2/7/11]